

# Engelska eller svenska?

I nöd, il- och säkerhetsmeddelande som alla i närheten bör förstå snabbt - **engelska är att föredra**

Stockholm radio - t.ex hjälp med hitta motorverkstad, inget allmänt intresse - **svenska**

# Bokstavering

Alfa	Papa
Bravo	Quebec
Charlie	Romeo
Delta	Sierra
Echo	Tango
Foxtrot	Uniform
Golf	Victor
Hotel	Whiskey
India	X-ray
Juliet	Yankee
Kilo	Zulu
Lima	
Mike	Å - Alfa Alfa
November	Ä - Alfa Echo
Oscar	Ö - Oscar Echo

# Bokstavering

**0** Zero

**1** One

**2** Two

**3** Three

**4** Four

**5** Five

**6** Six

**7** Seven

**8** Eight

**9** Nine

Decimal Decimal

Punkt Stop

Snedstreck Stroke

Bindestreck Dash

# Kanal 16

Anropskanal

Nödtrafikkanal

Trafik på kanal 16 skall vara snabb och kort

# Vilka kanaler får du använda?

Anrop från	Anrop till	Anropskanal	Samtalskanal
Fritidsbåt	Kustradio-station	Trafikkanal	Samma som för anropet eller den som operatören anvisar
Fritidsbåt	Annan landstation	16	Anvisas av landstationen (kan vara 9, 10, 11, 12, 13, 14, m.fl.)
Fritidsbåt	Yrkesfartyg	16	Båt-båt-kanal: 6, 8, 72, 77
Fritidsbåt	Fritidsbåt	16*	L1, L2 eller 72, 77
Kustradio-station	Fritidsbåt	16	Ledig trafikkanal eller den som operatören anvisar
Annan landstation	Fritidsbåt	16	Anvisas av landstationen (kan vara: 9, 10, 11, 12, 13, 14 m.fl.)
Yrkesfartyg	Fritidsbåt	16	Båt-båt-kanal: 6, 8, 72, 77 eller annan som yrkesfartyget anvisar

# Marina standardfraser

All after

All before

Correct

Correction

In figures

In letters

I say again

I spell

Out

Over

Radio check

Read Back

Received

Say again

Station calling

Text

Traffic

This is

Wait

Word after

Word before

Wrong

# Anrop

Lyssna alltid först på den kanal du tänker anropa på, vanligen för fritidsfartyg på Trafikkanal, L1, L2, 72, 77 eller 16, att det inte pågår trafik där, byt kanal eller avvakta en liten stund...

# Anrop

## **Alt 1 DSC**

DSC routine med MMSI-nummer till Stockholm radio

Individual call/ MMSI 002652000

Stockholm radio svarar med "Acknowledge" och anger vilken kanal du skall ropa på

## **Alt 2 Analogt på Trafikkanal närmast din position enligt VHF-Kartan**

Stockholm Radio, Stockholm Radio, Stockholm Radio

Här kallar Anna, Anna, Anna Sierra Yankee Three Four Five Six

One, two, three, four, five, six, seven, eight, nine på kanal 24.

## **Svar**

Anna (Sierra Yankee Three Four Five Six)

Stockholm Radio här. God morgon, vad kan jag hjälpa till med?

**Anna heter många båtar**

**Callsign & MMSI är unikt för varje båt med anläggning**

# DSC – Digital Selective Calling

Digital sändning på kanal 70

MMSI-numret inprogrammerat

DSC-anrop- ljudsignal + information i teckenfönstret

Individuell call

Group call

All ship call

# DSC Call

Individuell call – Routine - välj lämplig kanal (mottagarens VHF ställer in rätt kanal)

Group call- Routine- välj lämplig kanal

All ship call – kanal 16

- Safety-varning / SECURITÉ
- Urgency-il / PAN-PAN
- Distress-nöd / MAYDAY

Kombineras med analogt anrop på kanal 16,  
eller för routine call vald kanal

# Säkerhetssignaler

SECURITÉ (varningssignal)

Kustradiostation sänder ut navigationsvarningar & väderrapporter på uppdrag av Sweden Traffic (Kom ihåg ”Rätt tid”)

Om DSC- Safety-all ships

Analogt anrop på VHF kanal 16

Securite, Securite, Securite

All ships, All ships, All ships

This is Sweden Traffic, Sweden Traffic, Sweden Traffic

For navigational warning.

På trafikkanalen för ditt område sänds morsekod SDJ i 2 minuter, så du hittar kanalen

På trafikkanalen sänds därefter navigationsvarningen

# Säkerhetssignaler

SECURITÉ (varningssignal)

Exempel på navigationsvarningar...

Stockar i vattnet

En fyr som slocknat

En boj som är ur position

Annonseras på kanal 16, sänds på  
trafikkanal (som vi hittar i VHF-Kartan)

Nyheter publiceras i Ufs

# IL - Signalering

PAN-PAN (ilsignal) KANAL 16

Brådskande meddelande gällande säkerheten för ett fartyg eller besättning.

PAN-PAN MEDICO- Hastig sjukdom och medicinsk hjälp behövs

Sweden Rescue, Sweden Resue, Sweden Rescue

Pan-Pan, Pan-Pan, Pan-Pan

This is Anna, Anna, Anna

Sierra Yankee 3456

Var går gränsen mellan Mayday och Pan-Pan Medico?

# IL - Signalering

PAN-PAN (ilsignal) KANAL 16

Ej manöverfärdigt fartyg som driver i tätt trafikerat område

Ett fartyg som meddelar om problem men inte i nöd

Man behöver snabbt kontakt med läkare

Observation av nödraketer, men inget mer...

# Nödsignalering

Larm med **DISTRESS-knappen**, skickar MMSI nummer, vilken nödsituation man är i, (om man hunnit ange det), position och tid.

**Larm med rösten på kanal 16 MAYDAY**

**Mayday, Mayday, Mayday**

**This is Anna, Anna, Anna, Sierra Yankee 3456**

**123456789**

**Nödanrop, PAUSE CA: 10 SEKUNDER, Nödmeddelande**

Sänt Distressmeddelande går ej att "stänga av"

Om du vill avbryta måste du stänga av din VHF helt och återkalla genom ett nytt meddelande "Cancel my distress"

# Nödanrop

**Digitalt anrop, tryck in DSC-knappen i 5 sekunder**

**"Waiting for distress acknowledgement" syns i fönstret**

**Larmet upprepas var 4.e minut tills det stängs av eller du får bekräftelse från JRCC eller båt med A- eller B-klass VHF bekräftar att de tagit emot meddelandet**

**Svar: Distress acknowledgement received, eller Recieved Ack, send voice Mayday**

**Analogt Anrop, kanal 16**

**Mayday, Mayday, Mayday**

**This is Anna, Anna, Anna, Sierra Yankee 3456**

**123456789**

***Uppehåll ca:10 sekunder innan nödmeddelandet***

# Nödmeddelande

**Nödmeddelandet (voice, röst på kanal 16)**

**Mayday**

**This is Anna**

**(Callsign, Anropssignal) Sierra Yankee 3456**

**(MMSI) 123456789**

**On position, 59-07-4 North, 019-05-7 East, south west of Almagrundet**

**We are sinking, I say again, We are sinking**

**3 persons onboard**

**Need immediate assistance**

**Over**

# Kvittens

DSC-kvittering

Distress acknowledgement received, eller Recieved Ack, send voice Mayday

Sker normalt av Sweden rescue

Kvittens av nödmeddelande:

MAYDAY

Anna, Anna, Anna Sierra Yankee 3456

This is Sweden Rescue, Sweden Rescue, Sweden Rescue

(Eller om annan båt tar emot meddelandet, båtens namn och callsign)

RECIEVED MAYDAY

# Återutsändning av nödmeddelande

Mayday Relay, Mayday Relay, Mayday Relay

This is Sweden Rescue, Sweden Rescue, Sweden Rescue

Information number one

Sedan återutsändes nödmeddelandet i sin helhet

Ships nearby please report to Sweden Rescue

Avslutas med datum och tid, UTC

# Kvittens

Fartyg som kvitterat ett nödmeddelande skall snarast lämna följande upplysningar:

1. sitt namn
2. sin position
3. sin fart mot den nödställd
4. sin beräknade ankomsttid, ETA, Estimated Time of Arrival

# Ordningsregler vid nödtrafik

**SILENCE MAYDAY** = Nödtrafik pågår

Kan sändas av nödställd, räddningsledare och sjöräddningsenhet om någon går in och stör nödtrafiken med annan trafik

# Avslutning av nödtrafik

MAYDAY

ALL SHIPS, ALL SHIPS, ALL SHIPS

This is Sweden Rescue, Sweden Rescue, Sweden Rescue  
Meddelandets inlämningstid i UTC, namn och anropssignal på  
den nödställda

SILENCE FINI

# Återkallande av nödtrafik

Nödlarm, Nödanrop som sänts av misstag **MÅSTE ALLTID återkallas**  
På kanal 16

MAYDAY

ALL STATIONS, ALL STATIONS, ALL STATIONS

This is

Anna, Anna, Anna

(Callsign, Anropssignal) Sierra Yankee 3456

(MMSI)123456789

Cancel my distress alert of *Sedan det ursprungliga  
meddelandets tid i UTC*

## Mall för skylt egen båt vid nödläge fara för människoliv och båt

Öppna luckan vid DSC-knappen- tryck in i 5 sekunder

Invänta kvittens Acknowledge

Tryck sedan in kanalval 16, och tala långsamt

### **Mayday, Mayday, Mayday**

This is \_\_\_\_\_, This is \_\_\_\_\_, This is \_\_\_\_\_

Callsign \_\_\_\_\_

MMSI \_\_\_\_\_

**Paus 10 sekunder**

Mayday

This is \_\_\_\_\_

Callsign

MMSI

Position

Emergency: Engine trouble/ fire,/damage in boat/ sinking/ \_\_\_\_\_

Weather condition:

Numbers of person onboard is/are \_\_\_\_\_

Need immediate assistance

Over